



27 -08- 2019

RT  
A

# STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.236.2019.ZR



## ZATWIERDZENIE nr 198 / 2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784)

- zatwierdzam -

„Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołłątaja, Korczaka i Kopernika w miejscowości Szczytina” bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2020 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt organizacji ruchu.

### Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

mgr Tomasz Barwiński  
Komendant Miejskiej Stacji Policji

#### OTRZYMUJĄ:

1. Projektowanie i Nadzory Inwestorskie, mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10, 57-312 Jaskowa Dolna
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko  
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



|              |   |
|--------------|---|
| Zadanie:     | <b>Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołłątaja, Korczaka i Kopernika w miejscowości Szczytna.</b> |
| Lokalizacja: | Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Miasto Szczytna, ul. Szpitalna, Kołłątaja, Korczaka i Kopernika.  |
| Stadium:     | <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>  |
| Inwestor:    | Gmina Szczytna<br>ul. Wolności 42<br>57-330 Szczytna  |

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
198/2019  
Nr .....

**OPIS TECHNICZNY**

|  |         |
|--|---------|
| 1. Informacje ogólne   | str. 4  |
| 2. Opis stanu istniejącego   | str. 5  |
| 3. Opis wprowadzonych zmian  | str. 8  |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne<br>ich montażu | str. 8  |
| 5. Karta uzgodnień   | str. 10 |

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|        |                   |                 |
|--------|-------------------|-----------------|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny | skala: 1:20 000 |
| Rys. 2 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |
| Rys. 3 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |
| Rys. 4 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |
| Rys. 5 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |
| Rys. 6 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |
| Rys. 7 | Plan sytuacyjny   | skala: 1:500    |





## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych nr 119373D – ulicy Szpitalnej, 119391D – ul. Kołłątaja, 119390D – Korczaka i 119389D – ul. Kopernika w miejscowości Szczytna.

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinki w/w dróg w miejscowości Szczytna, które przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

### 1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z Inwestorem.

### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, mieście Szczytna, ulica Szpitalna, Kołłątaja, Korczaka i Kopernika.

### 1.5. Materiały wejściowe

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (*Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.*),
- plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1: 20 000,
- inne dokumenty.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.

### 1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

### 1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2020 roku**.



## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Szpitalna jest własnością gminy Szczytna i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Kościelną do skrzyżowania z ulicą Kołtąją. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Średni dobowy ruch wynosi  $SDR 500 \leq 800$  poj. Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w dostatecznym i złym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 5,80 m (po przebudowie 5,00 m), brak chodników. Ruch dwukierunkowy. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Przekrój drogi: jednojezdniowy. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka jednostronna zabudowa mieszkaniowa i usługowa o charakterze luźnym. Droga zlokalizowana w strefie ograniczonej prędkości do 40 km/h oraz strefie gdzie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony za wyjątkiem pojazdów oczyszczania miasta, dostawczych do sklepu DINO i do mieszkańców oraz autobusów. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym.

Ulica Kołtąją jest własnością gminy Szczytna i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Kochanowskiego/Kossaka do skrzyżowania z ulicą Kopernika. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Średni dobowy ruch wynosi  $SDR 400 \leq 600$  poj. Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w dostatecznym i złym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 5,80 m (po przebudowie 5,00 m), brak chodników. Ruch dwukierunkowy. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Przekrój drogi: jednojezdniowy. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka w większości jednostronna zabudowa mieszkaniowa o charakterze luźnym. Droga zlokalizowana w strefie ograniczonej prędkości do 40 km/h oraz strefie gdzie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony za wyjątkiem pojazdów oczyszczania miasta, dostawczych do sklepu DINO i do mieszkańców oraz autobusów. Obecnie przed skrzyżowaniem z ul. Korczaka zlokalizowane progi zwalniające w odległościach nienormatywnych od tego skrzyżowania. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym.

Ulica Korczaka jest własnością gminy Szczytna i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Kołtąją do skrzyżowania z ulicą Wolności. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Średni dobowy ruch wynosi  $SDR \leq 300$  poj. Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w dostatecznym i złym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 3,50 m (po przebudowie 3,50 m), brak chodników. Ruch jednokierunkowy. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Przekrój drogi: jednojezdniowy. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka obustronna zabudowa mieszkaniowa o charakterze luźnym. Droga zlokalizowana w strefie ograniczonej prędkości do 40 km/h oraz strefie gdzie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony za wyjątkiem pojazdów oczyszczania miasta, dostawczych do sklepu DINO i do mieszkańców oraz autobusów. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym.

Ulica Kopernika jest własnością gminy Szczytna i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Wolności do ulicy Konopnickiej. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Średni dobowy ruch wynosi  $SDR \leq 400$  poj. Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w dostatecznym i złym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 5,80 – 6,00 m (po przebudowie 5,00 m), brak chodników. Ruch dwukierunkowy. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Przekrój drogi: jednojezdniowy. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka obustronna zabudowa mieszkaniowa o charakterze luźnym. Droga zlokalizowana w strefie ograniczonej prędkości do 40 km/h oraz strefie gdzie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o

WYJAZD KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE

198/2019

rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony za wyjątkiem pojazdów oczyszczania miasta, dostawczych do sklepu DINO i do mieszkańców oraz autobusów. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym.



### 3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Celem projektu jest organizacja ruchu po wykonanej przebudowie w/w dróg z akcentem na zwiększenie i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkowników tych dróg. Zaprojektowano dwa skrzyżowania z wyniesioną tarczą i przejściami dla pieszych na jednym wlocie (skrzyżowanie ul. Szpitalnej i Brzozowej oraz skrzyżowanie ul. Kołłątaja i Korczaka) oraz dwa wyniesione przejścia dla pieszych na ul. Szpitalnej i Kołłątaja.

Wyniesione skrzyżowania zaprojektowano w miejscach dobrze widocznych i czytelnych oraz o kolorze nawierzchni wyniesionej odmiennym od koloru nawierzchni jezdni. Pochylenia wyniesień ramp zaprojektowano dla prędkości przejazdu nie większej niż 30 km/h i powinny wynosić 1:10 (1:15). Wysokość wyniesienia powierzchni skrzyżowań powinna wynosić od 10 do 12 cm. Krawędź jezdni przy chodniku wytyczono za pomocą słupków U-12c. Urządzenia odwadniania jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za wyniesionym skrzyżowaniem. Powierzchnię przejść dla pieszych na skrzyżowaniach wyznaczono znakiem poziomym P-10, powierzchnię zjazdową i najazdową skrzyżowania wyznaczono znakiem poziomym P-25 na całej szerokości. Dodatkowo dla przejścia dla pieszych należy umieścić znaki pionowe D-6 na obu kierunkach i po stronie lewej na drodze jednokierunkowej.

Wyniesione przejścia dla pieszych zaprojektowano w miejscach widocznych zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących. Przejścia łączą się z chodnikami o szerokości 2,0 m. Powierzchnię przejść dla pieszych wyznaczono znakiem poziomym P-10, powierzchnię zjazdową i najazdową na progu zwalniającym wyznaczono znakiem poziomym P-25 na całej szerokości. Dodatkowo należy umieścić znaki pionowe D-6. Schemat przejścia dla pieszych pokazano na rys. nr 8 (długość powierzchni zjazdowej i najazdowej pokazanej na schemacie zastosować również na skrzyżowaniach z wyniesioną tarczą).

Zaprojektowano ponadto zmianę oznakowania dopuszczalnej prędkości obowiązującej w strefie ograniczonej prędkości z 40 km/h do 30 km/h, gdzie urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. W tym celu na wszystkich ulicach doprowadzających ruchu do strefy należy zmienić treść znaków B-43 i B-44 z 40 km/h na 30 km/h oraz usunąć znaki A-11a/T-1/B-33 na ul. Kościelnej przed wyniesionym przejściem dla pieszych (rys. 7).

Dodatkowo na skrzyżowaniu ulicy Kołłątaja i Szpitalnej zaprojektowano znaki A-5 „skrzyżowanie dróg”, ponieważ skrzyżowanie może być niewystarczająco postrzegane przez kierujących i geometria skrzyżowania może sugerować inne zasady pierwszeństwa.

**Wszystkie projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załączniki nr 1-4.**





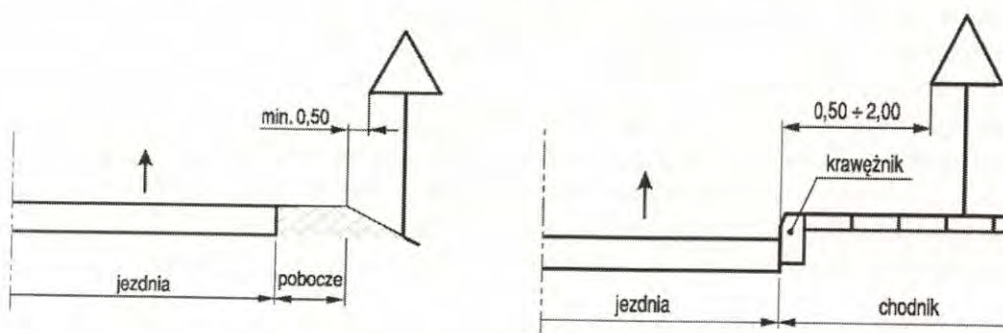
## 4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTTCZYNYCH ICH MONTAŻU

### 4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

### 4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



### 4.3. Wysokość umieszczenia znaków

Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

### 4.4. Odchylenie tarczy znaku



#### 4.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Opracował:

PROJEKTOWANIE  
I NADZORY INWESTORSKIE  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10  
57-312 JASZKOWA DOLNA  
NIP 8831708533 REGON 369368300

mgr inż. Bernard Maksym Michalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robot. bud. w spec. drogowej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. DOS/0124/PWBD/16



## 5. KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- Burmistrz Miasta Szczytna – zarząd drogi gminnej

UZGADNIAM POZYTYWNE BEZ UWAG

**GINA SZCZYTNA**  
ul. Wolności 42  
57-330 SZCZYTNA  
NIP 883-16-78-051  
REGON 890718171 (2)

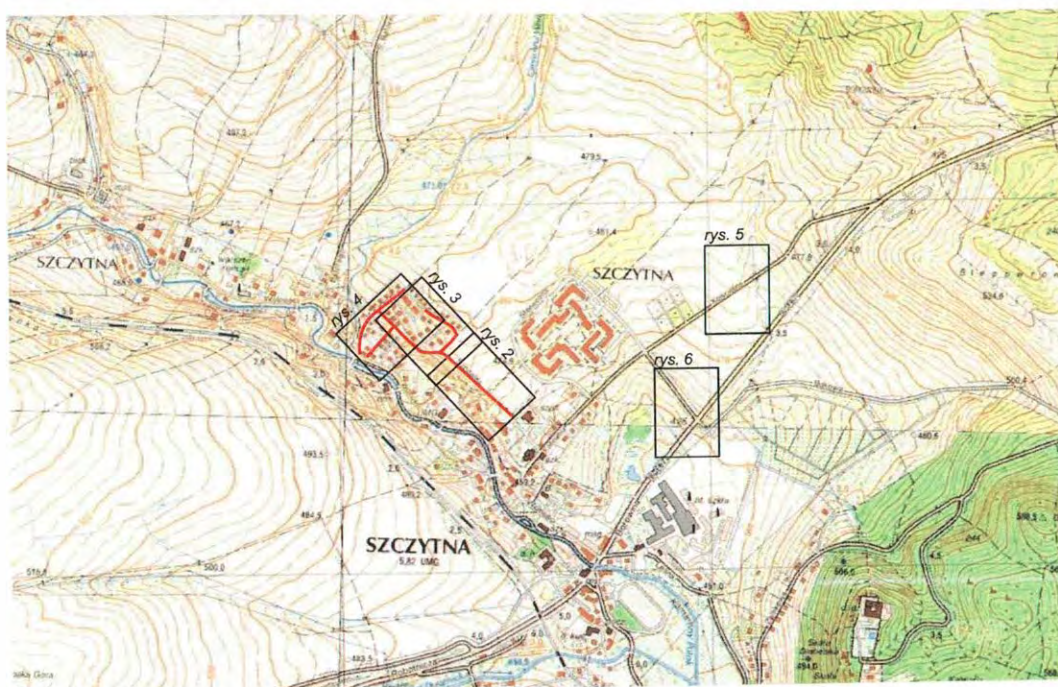
**BURMISTRZ**

*Jerzy Król*

- Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drodze gminnej



PROJEKTOWANIE  
I NADZORY INWESTORSKIE  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10  
57-312 JASZKOWA DOLNA  
NIP 8831708533 REGON 369368300

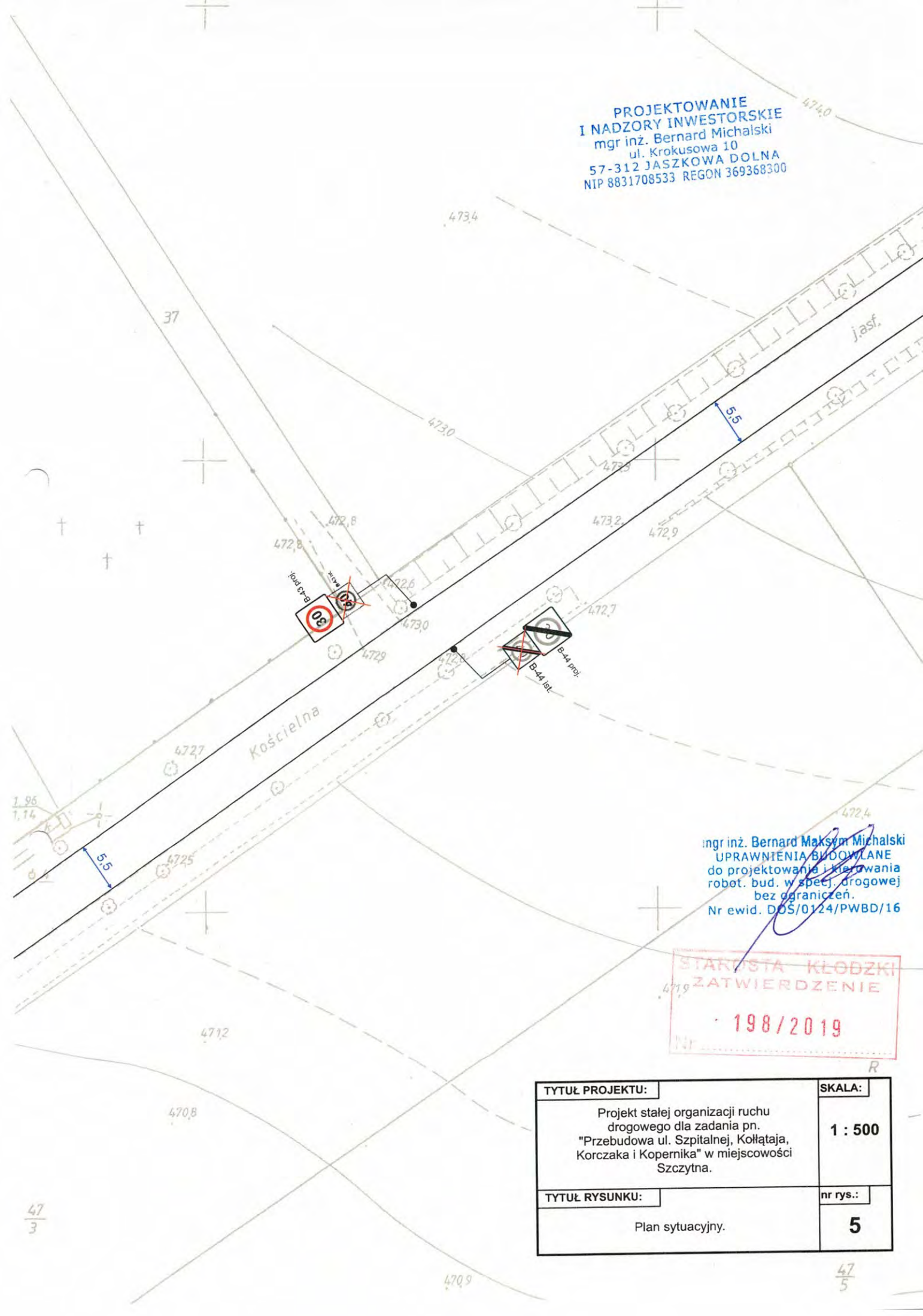


mgr inż. Bernard Maksym Michalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i nadzoru  
robot. bud. w specj. drogowej  
bez ograniczeń.  
Nr ewid. DCS/0124/PWBD/16



|   |            |
|---|------------|
| TYTUŁ PROJEKTU:   | SKALA:     |
| Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołtątaja, Korczaka i Kopernika" w miejscowości Szczytina. | 1 : 20 000 |
| TYTUŁ RYSUNKU:  | nr rys.:   |
| Plan orientacyjny.  | 1          |

PROJEKTOWANIE  
I NADZORY INWESTORSKIE  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10  
57-312 JASZKOWA DOLNA  
NIP 8831708533 REGON 369368300



mgr inż. Bernard Maksym Michalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robot. bud. w specj. drogowej  
bez ograniczeń.  
Nr ewid. DŚ/0124/PWBD/16

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
198/2019

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>TYTUŁ PROJEKTU:</b><br>Projekt stałej organizacji ruchu<br>drogowego dla zadania pn.<br>"Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołtątaja,<br>Korczaka i Kopernika" w miejscowości<br>Szczytina. | <b>SKALA:</b><br>1 : 500 |
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Plan sytuacyjny.   | <b>nr rys.:</b><br>5     |



PROJEKTOWANIE  
I NADZORY INWESTORSKIE  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10  
57-312 JASZKOWA DOLNA  
NIP 8831708533 REGON 369368300

mgr inż. Bernard Michalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robot. bud. w spec. drogowej  
bez ograniczeń.  
Nr ewid. DOS/0124/PWBD/16

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
1907/2019  
Nr...

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>TYTUŁ PROJEKTU:</b><br>Projekt stałej organizacji ruchu<br>drogowego dla zadania pn.<br>"Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołłątaja,<br>Korczaka i Kopernika" w miejscowości<br>Szczytina. | <b>SKALA:</b><br>1 : 500 |
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Plan sytuacyjny.   | <b>nr rys.:</b><br>6     |



PROJEKTOWANIE  
I NADZORY INWESTORSKIE  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10  
57-312 JASZKOWA DOLNA  
NIP 8831708533 REGON 369368300

mgr inż. Bernard Maksym Michalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robot. bud. w spec. drogowej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. DOS/0124/PWBD/16

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
198/2019

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>TYTUŁ PROJEKTU:</b><br>Projekt stałej organizacji ruchu<br>drogowego dla zadania pn.<br>"Przebudowa ul. Szpitalnej, Kołtąja,<br>Korczaka i Kopernika" w miejscowości<br>Szczytina. | <b>SKALA:</b><br>1 : 500 |
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Plan sytuacyjny.   | <b>nr rys.:</b><br>7     |