

**UCHWAŁA NR XII/73/11
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Szczytnej uchwala:

§ 1. 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące od jednego środka transportowego w następującej wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **641,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 087,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 337,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **1 107,00 zł**,
 - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **1 230,00 zł**,
 - nie mniej niż 15 ton - **1 354,00 zł**;
 - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **1 230,00 zł**,
 - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **1 354,00 zł**,
 - nie mniej niż 15 ton - **1 375,00 zł**;
 - c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 ton - **1 477,00 zł**,
 - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **1 624,00 zł**,
 - nie mniej niż 25 ton – **1 776,00 zł**;
 - d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 tony - **1 624,00 zł**,
 - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **1 922,00 zł**,
 - nie mniej niż 25 ton – **2 023,00 zł**;
 - e) cztery osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **1 922,00 zł**,
 - nie mniej niż 29 ton - **2 023,00 zł**;
 - f) cztery osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **2 023,00 zł**,
 - nie mniej niż 29 ton - **2 917,00 zł**;

- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z maczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **927,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 071,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1 308,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **1 229,00 zł**,
 - nie mniej niż 31 ton – **1 723,00 zł**;
 - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **1 429,00 zł**,
 - nie mniej niż 31 ton - **2 302,00 zł**;
 - c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **1 520,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton – **2 099,00 zł**;
 - d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 082,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton - **2 978,00 zł**;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 444,00 zł**
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) jedna oś, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **701,00 zł**;
 - b) jedna oś, inny system zawieszenia osi jezdnych – **837,00 zł**;
 - c) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **825,00 zł**,
 - nie mniej niż 33 tony – mniej niż 36 ton - **1 027,00 zł**,
 - nie mniej niż 36 ton - **1 345,00 zł**;
 - d) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 071,00 zł**,
 - nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **1 510,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton - **1 874,00 zł**;
 - e) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton – **1 027,00 zł**,
 - nie mniej niż 38 ton – **1 345,00 zł**;
 - f) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton – do 38 ton włącznie – **1 510,00 zł**,

- więcej niż 38 ton – **1 874,00 zł**;

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 30 miejsc - **1 698,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2 093,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2011 r. wyniósł 4,2 %. Zgodnie z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” stawki minimalne obowiązujące w następnym roku podatkowym zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Stawki minimalne są przeliczane zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r. uległ zwiększeniu 11,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku ubiegłego. Na rok 2012 wysokość stawek podatku od środków transportowych generalnie wzrosła o stopę inflacji, tj. 4,2%, ale została uzależniona również od masy całkowitej pojazdów lub zespołu pojazdów. Im większa masa całkowita pojazdu, tym wyższy podatek. Według tej samej zasady kształtują się stawki maksymalne i minimalne określone przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Spowodowało to, że wzrost stawek dla niektórych pojazdów był wyższy niż stopa inflacji, a dla innych pozostał na poziomie z 2011 r. Wzrost stawek będzie następować stopniowo w kolejnych latach, tak aby nie spowodować ich znacznego wzrostu jednorazowo. W poprzednich latach stawki podatkowe dla pojazdów (zespołu pojazdów) o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton określone były jako załączniki do uchwały w formie tabel. Na 2012 r. została zmieniona forma przedstawienia stawek oraz ilość progów podatkowych związanych z dopuszczalną masą całkowitą pojazdów (zespołu pojazdów), aby była bardziej czytelna dla podatników.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Renata Idzik

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.