

**UCHWAŁA NR XIV/84/12
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ**

z dnia 23 lutego 2012 r.

w sprawie zajęcia stanowiska na temat realizacji inwestycji dotyczących przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku przebiegającym przez miasto Szczytna

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 Statutu Gminy Szczytna (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 28 maja 2003 r. Nr 68 z późn. zm.), Rada Miejska w Szczytnej uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ze względu na systematycznie zwiększający się w ostatnich latach ruch samochodowy i przewidywany dalszy jego wzrost, oraz ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 8, wnosi się o jak najszybsze rozpoczęcie robót budowlanych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa skrzyżowań drogi krajowej nr 8 ul. Robotniczej z ulicami Sienkiewicza i Handlową oraz ul. Borowina z ulicą Leśną wraz z budową sygnalizacji świetlnej oraz dowiązanie DK8 do nowego przebiegu ulicy Wolności w mieście Szczytna”.

2. Ze względu na bezwzględną konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu samochodowego jak i osób pieszych wnosi się o rozpoczęcie w roku 2012 prac projektowych dotyczących ciągu pieszego przy ulicy Robotniczej w Szczytnej zgodnie z pismem Pana Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu z dnia 3 sierpnia 2010 roku, nr GDDKiA-O/WR-Z.2-ek-409-8-908/2010.

3. Ze względu na bezwzględną konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu samochodowego jak i osób pieszych wnosi się o zaplanowanie w roku 2012 budowy ciągu pieszego przy ulicy Borowina w Szczytnej zgodnie z pismem Pana Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu z dnia 3 sierpnia 2010 roku, nr GDDKiA-O/WR-Z.2-ek-409-8-908/2010.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Renata Idzik

Uzasadnienie

W związku z planowanym w połowie 2012 roku końcem prac projektowych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa skrzyżowań drogi krajowej nr 8 ul. Robotniczej z ulicami Sienkiewicza i Handlową oraz ul. Borowina z ulicą Leśną wraz z budową sygnalizacji świetlnej oraz dowiązanie DK8 do nowego przebiegu ulicy Wolności w mieście Szczytna”, Rada Miejska w Szczytnie wnioskuje, aby zaraz po uzyskaniu pozwolenia na budowę w/w zadania Inwestor przystąpił do robót budowlanych. Wniosek ten podyktowany jest min. tym, że istniejący stan organizacji ruchu nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu samochodów jak i osób pieszych. Przypominamy, że na odcinku drogi krajowej nr 8 od Wrocławia do Kudowy Zdrój, w Gminie Szczytna jako jedynej nadal jest zatrudniona osoba, która w dni nauki szkolnej w godzinach od 7.30 do 15.00 przeprowadza pieszych przez drogę krajową nr 8, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na drodze krajowej nr 8, jednakże w pozostałych godzinach oraz w dniach wolnych od nauki szkolnej, uczestnicy ruchu drogowego na drodze krajowej nr 8 w Szczytnie są narażeni na kolizje i potrącenia jak np. zdarzenie z 25.11.2011 roku, kiedy to w auto, które zatrzymało się przed przejściem dla pieszych uderzył samochód ciężarowy. Ponadto ze względu zwiększający się ruch samochodowy na drodze krajowej nr 8, a także ze względu informacje zawarte w piśmie Pana Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu z dnia 3 sierpnia 2010 roku, nr GDDKiA-O/WR-Z.2-ek-409-8-908/2010, Rada Miejska w Szczytnie, chciała zwrócić uwagę w formie uchwały na pilną potrzebę budowy ciągów pieszych w ulicy Robotniczej i Borowina w Szczytnie, oraz na to, że zadania te nie mogą być już odkładane na następne lata. Szczytna jako jedyne miasto na odcinku od Kłodzka do Kudowy Zdrój nie ma zabezpieczonego bezpieczeństwa ruchu pieszych w postaci sygnalizacji świetlnej umożliwiającej bezpieczne przejście przez drogę krajową nr 8.

