

UCHWAŁA NR XV/93/12
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ

z dnia 29 marca 2012 r.

w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego ustawienia fotoradaru na drodze krajowej nr 8 na terenie gminy Szczytna.

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 Statutu Gminy Szczytna (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 28 maja 2003 r. Nr 68 poz. 1547 z późn. zm.), Rada Miejska w Szczytnej uchwala, co następuje:

§ 1. Ze względu na znaczącą ilość wypadków i kolizji samochodowych na odcinku drogi krajowej nr 8 w kilometrażu od 19+100 do 19+700 oraz ze względu na systematycznie zwiększający się w ostatnich latach ruch samochodowy i przewidywany dalszy jego wzrost, a także ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 8, wnosi się o ustawienie na wyżej wymienionym odcinku drogi krajowej nr 8 fotoradaru.

§ 2. Powyższe stanowisko należy przekazać Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Komendzie Powiatowej Policji w Kłodzku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Renata Idzik

Uzasadnienie

W związku ze zwiększającą się statystyką dotyczącą ilości wypadków i kolizji samochodowych na odcinku drogi krajowej nr 8 w kilometrażu od 19+100 do 19+700, która dla okresu od końca 2002 roku do końca lutego 2012 roku wynosiła: 9 wypadków samochodowych w wyniku, których śmierć poniosło 5 osób oraz 17 zostało rannych, oraz 47 kolizji samochodowych, zasadnym staje się więc ustawienie w tym miejscu fotoradaru, który w znaczący sposób wpłynąłby na to, aby kierowcy przestrzegali ograniczenia prędkości obowiązującej w tym miejscu. Kolejnym argumentem przemawiającym za tym, aby w tym miejscu został postawiony fotoradar jest przyleganie na łuku drogi krajowej nr 8 w kilometrażu od 19+100 do 19+700, rzeki Bystrzyca Dusznicka. Bliskie sąsiedztwo w/w rzeki powoduje często, że na samym łuku drogi jej nawierzchnia jest mokra i śliska i kierowcy wjeżdżający w przedmiotowy łuk drogi krajowej nr 8 są zaskakiwani jej stanem nawierzchni, co często kończy się poślizgiem aut. Dowodem tego są powyginane na tym odcinku drogi barierki energochłonne oraz zniszczone oznakowanie ostrego zakręty tzw. „sierżanty”, które zarządca drogi tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad co jakiś czas musi naprawiać.

Stom