

UCHWAŁA NR XXIII/118/25
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r. poz. 1153), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707)^[1] Rada Miejska w Szczytnej uchwala:

§ 1. 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące od jednego środka transportowego w następującej wysokości:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 128,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 872,00 zł,**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **2 244,00 zł;**

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 244,00 zł,**

- nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 256,00 zł,**

- nie mniej niż 15 ton - **2 472,00 zł;**

b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 256,00 zł,**

- nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 472,00 zł,**

- nie mniej niż 15 ton - **2 508,00 zł;**

c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 ton - **2 580,00 zł,**

- nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **2 832,00 zł,**

- nie mniej niż 25 ton – **3 096,00 zł;**

d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 tony - **2 832,00 zł,**

- nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **3 360,00 zł,**

- nie mniej niż 25 ton – **3 540,00 zł;**

e) cztery osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 360,00 zł,**

- nie mniej niż 29 ton - **3 540,00 zł;**

f) cztery osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 540,00 zł,**

- nie mniej niż 29 ton - **4 809,70 zł;**

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 632,00 zł,**

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 896,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **2 316,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton - do 36 ton włącznie - **2 556,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **3 012,00 zł**;
- b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton - do 36 ton włącznie - **2 496,00 zł**,
 - powyżej 36 ton - **3 720,00 zł**;
- c) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 676,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton – **3 756,00 zł**;
- d) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **3 444,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton - **4 809,70 zł**;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 200,00 zł**
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) jedna oś, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1 236,00 zł**;
- b) jedna oś, inny system zawieszenia osi jezdnych – **1 500,00 zł**;
- c) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 500,00 zł**,
 - nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **1 800,00 zł**,
 - powyżej 36 ton - **2 376,00 zł**;
- d) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 872,00 zł**,
 - nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **2 628,00 zł**,
 - powyżej 36 ton - **3 288,00 zł**;
- e) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie – **1 884,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **2 448,00 zł**;
- f) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie – **2 640,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **3 360,00 zł**;
- 7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
- a) mniej niż 22 miejsca - **2 976,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **3 648,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Szczytnej

Martyna Bednarek

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U z 2025 r. poz.707) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 652 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wzrósł o 4,5%. Zgodnie z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” stawki minimalne obowiązujące w następnym roku podatkowym zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. W związku z ogłoszeniem stawek maksymalnych jak i minimalnych, oraz wskazaniu wskaźnika wzrostu cen towarów stawki podatku od środków transportu podniesione zostały o wskaźnik 4,5% oraz, zgodnie z art.63 ustawy Ordynacja Podatkowa zaokrąglone do pełnych złotych.

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.